



Atto Dirigenziale n° 3597/2021

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI Proposta n° 2160/2021

OGGETTO: SP11 "ORZINUOVI-ACQUAFREDDA" DAL KM 19+700 AL KM 46+573, SP11V2 "VARIANTE DI SAN GERVASIO BRESCIANO", SP11V3 "VARIANTE DI CIGOLE", SP11D1 "DEVIANTE DI GOTTOLENGO", SP11V4 "VARIANTE DI GOTTOLENGO". ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA VELOCITÀ FUORI DAI CENTRI ABITATI.

Il Dirigente

Richiamato:

- Il decreto del Presidente della Provincia n. 205 del 7 ottobre 2020 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti;

Premesso che:

- L'articolo 142, comma 2, del Codice della Strada prevede che gli enti proprietari possano fissare, provvedendo alla segnalazione, limiti di velocità massimi diversi da quelli definiti in via generale per la classe di appartenenza, quando la sicurezza della circolazione e la tutela della vita umana lo rendano opportuno;
- La SP11 "Orzinuovi-Acquafredda" nelle tratte esterne ai centri abitati è classificata di tipo C "extraurbana secondaria";
- Essendo in corso la determinazione dei limiti legali di velocità della SP11, sono state emesse:
 - ordinanza n. 2002 del 3/9/2020 per fissare i limiti legali di velocità della tratta dal km 10+400 al km 11+767 (Comune di Borgo San Giacomo);
 - ordinanza n. 465 del 29/1/2021 per fissare i limiti legali di velocità della tratta dal km 12+900 al km 19+687 (Comuni di Verolavecchia e Verolanuova);
- Lungo il tronco di SP11 intercluso rispetto alle due succitate tratte non si ritiene necessario stabilire limiti di velocità massimi diversi da quelli definiti in via generale (90 km/h) per la classe di appartenenza dal Codice della strada;
- Si intende completare progressivamente l'esame dell'arteria per verificarne i relativi limiti legali di velocità da installare;

Premesso altresì che:

- A seguito di Accordo di collaborazione con il DICATAM (Dipartimento di Ingegneria Civile Architettura Territorio Ambiente e di Matematica) dell'Università degli Studi di Brescia riguardante l'elaborazione di "Criteri per la gestione delle infrastrutture stradali extraurbane in presenza di elementi difforni dalla normativa per la riduzione degli incidenti stradali correlati alla velocità", è stato elaborato un modello per la stima della velocità operativa delle strade, ritenuto nel medesimo studio valido indicatore di riferimento per la determinazione dei limiti legali di velocità nelle strade esistenti;
- Le valutazioni condotte per stabilire i limiti legali di velocità del tratto di SP11 oggetto della presente ordinanza sono pertanto effettuate in via sperimentale con riferimento non alla velocità di progetto della strada, indicatore fittizio nel caso delle arterie storiche, ma alla velocità operativa;
- Per "velocità operativa" si intende, come da manualistica di settore, la velocità dell'ottantacinquesimo percentile, ricavata per il caso in esame non attraverso rilievo, ma mediante l'applicazione del succitato algoritmo messo a punto dal DICATAM e calibrato sulla base di rilevazioni eseguite lungo alcune strade della Provincia di Brescia di diverse tipologie, distinguendo l'ambito montano da quello piano;

Considerato che:

- La metodologia adottata per la valutazione dei limiti legali di velocità della SP11 si basa sull'applicazione del suddetto modello di calcolo, tenendo conto delle verifiche sulle distanze di visibilità per l'arresto ai sensi del DM 5/11/2001;
- Il modello è una combinazione lineare avente come coefficiente i seguenti parametri:
 - numero di corsie,
 - rapporto tra flusso orario e capacità,
 - banchine pavimentate/non pavimentate;
 - numero degli accessi laterali;
 - curvatura media;
 - possibilità di sorpasso
 - visibilità della segnaletica;
- Con riferimento ai parametri sopra elencati, ai fini della determinazione delle velocità operative caratteristiche del tronco, sono stati individuati 14 tronchi omogenei aventi come caposaldi le circolazioni rotatorie o la delimitazione dei centri abitati interferiti dalla SP11:

- 1) SP11 da rotatoria km 19+700 a rotatoria km 21+350;
- 2) SP11V2 (variante di San Gervasio Bresciano) da rotatoria km 21+350 a rotatoria SP11V2 km 21+900;
- 3) SP11V2 (variante di San Gervasio Bresciano) da rotatoria km 21+900 a rotatoria SP11V2 km 22+800;
- 4) SP11V2 (variante di San Gervasio Bresciano) da rotatoria km 22+800 a rotatoria SP11V2 km 23+500;
- 5) SP11V2 (variante di San Gervasio Bresciano) da rotatoria km 23+500 a rotatoria SP11 km 25+300;
- 6) SP11V3 (variante di Cigole) da rotatoria km 25+300 a rotatoria SP11V3 km 26+400;
- 7) SP11V3 (variante di Cigole) da rotatoria km 26+400 a rotatoria SP11V3 km 26+800;
- 8) SP11V3 (variante di Cigole) da rotatoria km 26+800 a rotatoria SP11 km 27+600;
- 9) SP11 da fine centro abitato Pavone Mella km 29+070 a inizio centro abitato Gottolengo km 32+550;
- 10) SP11D1 (deviante di Gottolengo) da rotatoria km 0+000 a rotatoria SP11 km 34+800;
- 11) SP11 da rotatoria km 34+800 a inizio centro abitato Isorella km 37+750;
- 12) SP11 da fine centro abitato Isorella km 39+700 a inizio centro abitato Visano km 42+515;
- 13) SP11 da fine centro abitato Visano km 44+690 a rotatoria km 46+600;
- 14) SP11V4 (variante di Acquafredda) rotatoria km 0+000 a rotatoria SP11V4 km 1+100 (intersezione SS343);

Documento Firmato Digitalmente

- Tra i suddetti tronchi omogenei, quelli che si succedono con continuità sono:

PERCORSO A: tronchi 1-2-3-4-5-6-7-8

PERCORSO B: tronchi 10-11

PERCORSO C: tronchi 13-14

mentre i restanti (tronco 9 e tronco 12) non sono tra loro in continuità, essendovi interposti dei centri abitati

- L'applicazione del modello per il caso in esame evidenzia che i parametri maggiormente significativi che possono determinare velocità operative inferiori a 90 km/h sono la densità degli accessi laterali e la curvatura media, stante l'uniformità degli altri parametri sull'intero tracciato (con la sola eccezione di due tratte in variante - tratta 3 e tratta 10);

- I risultati del calcolo ritenuti maggiormente caratteristici per ciascun tronco esaminato sono i seguenti;

PERCORSO A:

- 1) 83 km/h* (esclusa la tratta in avvicinamento alla rotatoria al km 19+700);
- 2) 85 km/h;
- 3) 90 km/h* (esclusa curva);
- 4) 84 km/h;
- 5) 84 km/h;
- 6) 85 km/h;
- 7) 87 km/h;
- 8) 84 km/h*;

- 9) 85 km/h (77 km/h in curva);

PERCORSO B:

- 10) 90 km/h
- 11) 81 km/h;

- 12) 80 km/h (78 km/h in curva);

PERCORSO C:

- 13) 82 km/h* (in curva);
- 14) 89 km/h;

- Per i tronchi n. 1, n. 3, n. 8 e n. 13, evidenziati al punto precedente con il simbolo *, si è reso necessario, in considerazione delle caratteristiche plano-altimetriche del relativo tracciato, verificare la coerenza tra le velocità operative sopra determinate e le velocità compatibili con le distanze di visibilità per l'arresto misurate in sito, verifica che implica l'adozione, in corrispondenza dei punti singolari (curve, dossi, ecc.), di idonea segnaletica di pericolo;

- In particolare per la tratta n. 13 si rende necessaria l'adozione di limiti di velocità che non si discostino eccessivamente dai ridotti valori di velocità determinabili per talune curve in relazione alle esigenze dettate dalle distanze di visibilità da garantire per l'arresto in sicurezza, caratteristica che è da indicare all'utenza mediante segnale di pericolo curva pericolosa in approccio a ciascuna curva a visibilità limitata;

- Per la viabilità in esame il relativo tasso di incidentalità (rapporto tra incidenti e flussi di traffico al km) pubblicato da Regione Lombardia per la rete principale si colloca nella fascia "medio bassa" (in Comune

di San Gervasio Bresciano) e “bassa” (nel restante tratto) e pertanto l'assunzione di limiti di velocità pari al valore della velocità operativa può ritenersi una misura a tutela della sicurezza stradale;

- Per una maggiore efficacia della segnaletica, si ritiene opportuno stabilire sui singoli “percorsi” sopra denominati A, B e C, per quanto possibile, limiti di velocità uniformi, uniformando di conseguenza anche i comportamenti di guida;

Ritenuto, per i motivi sopra indicati, di imporre i seguenti limiti di velocità massima legale:

PERCORSO A:

- 1) 80 km/h (da scalare fino a 40 km/h in corrispondenza delle curve in approccio alla rotatoria all'intersezione con la SPBS45BIS);
- 2) 80 km/h;
- 3) 80 km/h;
- 4) 80 km/h;
- 5) 80 km/h;
- 6) 80 km/h;
- 7) 80 km/h;
- 8) 60 km/h;
- 9) 80 km/h;

PERCORSO B:

- 10) 80 km/h
- 11) 80 km/h;
- 12) 80 km/h;

PERCORSO C:

- 13) 60 km/h;
- 14) 90 km/h;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

Considerato che nell'atto n. 464 del 29/1/2021 è contenuto un refuso, che si rende necessario eliminare;

ORDINA

1. Che a decorrere dalle ore 10.00 del 25/11/2021, sia istituito per tutti veicoli il limite di velocità massima legale pari a:

40 km/h lungo la SP11 “Orzinuovi-Acquafredda” dal km 19+700 al km 19+950 in entrambi i sensi di marcia;

60 km/h lungo la SP11 “Orzinuovi-Acquafredda” dal km 19+950 al 20+200 nel senso di marcia verso ovest e 80 km/h lungo la SP11 “Orzinuovi-Acquafredda” dal km 19+950 al 20+200 nel senso di marcia verso est;

80 km/h lungo la SP11 "Orzinuovi-Acquafredda" dal km 20+200 al km 21+325 in entrambi i sensi di marcia;

80 km/h lungo la SP11V2 (variante di San Gervasio Bresciano) in entrambi i sensi di marcia;

80 km/h lungo la SP11 "Orzinuovi-Acquafredda" dal km 22+806 al km 25+226 in entrambi i sensi di marcia;

80 km/h lungo la SP11V3 (variante di Cigole) in entrambi i sensi di marcia;

60 km/h lungo la SP11 "Orzinuovi-Acquafredda" dal km 26+424 al km 26+818 in entrambi i sensi di marcia;

80 km/h lungo la SP11 dal km 29+070 (centro abitato Pavone Mella) al km 32+550 (centro abitato Gottolengo) in entrambi i sensi di marcia;

80 km/h lungo la SP11D1 (deviante di Gottolengo) in entrambi i sensi di marcia;

80 km/h lungo la SP11 dal km 34+818 al km 37+750 (centro abitato Isorella) in entrambi i sensi di marcia;

80 km/h lungo la SP11 dal km 39+700 (centro abitato Isorella) al km 42+515 (centro abitato di Visano) in entrambi i sensi di marcia;

60 km/h lungo la SP11 dal km 44+690 (centro abitato Visano) al km 46+573 in entrambi i sensi di marcia;

90 km/h lungo la SP11V4 (variante di Acquafredda) in entrambi i sensi di marcia;

2. Che il Settore delle Strade della Provincia di Brescia provveda all'installazione e alla manutenzione della segnaletica sopra prevista, oltre che dei segnali di curva pericolosa e di pericolo dosso ove è limitata la visibilità, in conformità al Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992) e dal relativo Regolamento di attuazione (decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992, n. 495);

3. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;

4. L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

5. Che le predette misure verranno confermate, o modificate, a seguito dell'istituzione in via definitiva dell'intersezione di cui alle Premesse.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Ai Sorveglianti di Zona – Luca Duina, Ermanno Franzelli, Giacomo Efreem Scalmana – Sede-
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comune di San Gervasio Bresciano: protocollo@pec.comune.sangervasiobresciano.bs
- Comune di Cigole: protocollo.comune.cigole.bs.it
- Comune di Pavone del Mella: protocollo@pec.comune.pavone-del-mella.bs.it
- Comune di Gottolengo: protocollo.gottolengo.saga.it
- Comune di Isorella: protocollo@pec.comune.isorella.bs.it
- Comune di Visano: protocollo@pec.comune.visano.bs.it
- Comune di Acquafredda: protocollo@pec.comune.acquafredda.bs.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezpolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it
- Comando Polizia Provinciale – segreteria.polizia.brescia.it
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia@cert.vigilfuoco.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it

- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo@pec.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai@legalmail.it
- ACI – Automobilclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia@pec.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – protezione.civile.brescia.it
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – trasportieccezionali.provincia.bs.it
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: urp@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Dirigente

PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, lì 05-11-2021