



**PROVINCIA  
DI BRESCIA**

**Atto Dirigenziale n° 3035/2022**

**SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI  
Proposta n° 2005/2022**

**OGGETTO: SP 49 "NIGOLINE – BETTOLE DI SAIANO" SP 49D1 "DEVIANTE PER PASSIRANO" ORDINANZA PERMANENTE PER LA REGOLAMETAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LA SP 49 AL KM 3+450, LA SP49D1 AL KM 2+610 E LA STRADA COMUNALE "VIA STAZIONE VECCHIA" (EX SP 71), NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI PASSIRANO, PROVAGLIO D'ISEO E DI CORTE FRANCA.**

### **Il Direttore**

Richiamati:

- Il decreto del Presidente della Provincia n. 205 del 7 ottobre 2020 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti;

Premesso che:

- la SP49 "Nigoline-Bettolle di Saiano" in corrispondenza della progr.va km 3+450 interseca la SP49D1 "Deviante per Passirano" alla progr.va km 2+610 e la strada comunale "via Stazione Vecchia" (ex SP 71) dei Comuni di Provaglio d'Iseo e di Corte Franca;
- l'attuale regolamentazione della suddetta intersezione prevede che i flussi di traffico della SP49D1 che provengono da sud debbano dare la precedenza alle altre correnti di traffico dell'intersezione;
- lungo la direttrice della SP49D1 l'intersezione in argomento è situata lungo un rettilo caratterizzato da velocità operative elevate;
- il suddetto obbligo di "dare precedenza" è situato in posizione inattesa (lungo una strada con precedenza), risultando scarsamente percepibile dall'utenza rispetto al contesto in cui è inserito;

Considerato che:

- l'attuale segnale di "dare precedenza" presente all'intersezione tra SP49D1 e SP49 risulta ordinariamente ignorato dall'utenza, con conseguente pericolo per la circolazione stradale;
- ne consegue che pure i comportamenti corretti (rispetto del "dare precedenza") può costituire motivo di pericolo (rischio di tamponamento);

valutati il ridotto flusso veicolare in svolta dalla SP49D1 verso la SP49 e la configurazione geometrica dell'intersezione, per ridurre la pericolosità dell'intersezione si ritiene di:

1. eliminare l'attuale obbligo di "dare precedenza" insistente sui flussi di traffico che percorrono la SP49D1 provenendo da sud;
2. imporre l'obbligo di "fermarsi e dare precedenza" ai flussi di traffico che dalla SP49 si

Documento Firmato Digitalmente

immettono sulla SP49D1 e sulla via “Stazione Vecchia” (ex SP 71), immissione che può essere effettuata con sole manovre di svolta rispettivamente a sinistra o a destra;

3. in approccio all’area di intersezione in argomento, limitare le velocità dei flussi veicolari della SP49D1, affinché l’occasionale rallentamento dei veicoli in svolta a destra verso la SP49 non costituisca motivo di pericolo;
4. in approccio all’area di intersezione, incrementare l’attenzione degli utenti della strada attraverso l’impiego di segnaletica complementare (rallentatori di velocità);

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale, in particolare gli articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, l’ente proprietario della strada può, con propria ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l’art.107 del decreto legislativo n. 267/2000;

### ORDINA

1. a decorrere dalle ore 11,00 del giorno 27/10/2022, per i flussi veicolari della SP49 “Nigoline – Bettole di Saiano” con senso di marcia verso ovest, in corrispondenza dell’intersezione situata alla progr.va km 3+450 della SP49, l’obbligo di arrestarsi e di dare la precedenza ai flussi veicolari della SP49D1 “Deviante per Passirano” e della strada comunale “via Stazione Vecchia” (ex SP71) del Comune di Provaglio d’Iseo e di Corte Franca;
2. a decorrere dalle ore 11,00 del giorno 27/10/2022, la revoca dell’esistente obbligo di dare la precedenza posto lungo la SP49D1 alla progr.va km 2+610, in territorio del Comune di Passirano;
3. a decorrere dalle ore 11,00 del giorno 27/10/2022, di imporre ai flussi veicolari della SP49D1 in avvicinamento ed in prossimità dell’area d’intersezione:
  - il limite massimo di velocità di 70 km/h dalla progressiva km 2+200 alla progressiva km 2+500 della SP49D1; - il limite massimo di velocità di 50 km/h dalla progressiva km 2+500 alla progressiva km 2+610 della SP49D1;
4. Che il Settore delle Strade della Provincia di Brescia provveda all’installazione e alla manutenzione della segnaletica sopra prevista, in conformità al Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992) e dal relativo Regolamento di attuazione (decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992, n. 495);
5. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l’espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;
6. L’invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l’espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Silvio Corli – Sede-
- Prefettura di Brescia: [depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it](mailto:depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it)
- Questura di Brescia: [gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it](mailto:gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it)
- Comune di Provaglio d’Iseo: [protocollo@pec.comune.provagliodiseo.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.provagliodiseo.bs.it)
- Comune di Passirano: [protocollo@pec.comune.passirano.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.passirano.bs.it)
- Comune di Corte Franca: [protocollo.comune.cortefranca@pec.regione.lombardia.it](mailto:protocollo.comune.cortefranca@pec.regione.lombardia.it)
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: [tbs31704@pec.carabinieri.it](mailto:tbs31704@pec.carabinieri.it)

Documento Firmato Digitalmente

- Comando Polizia Stradale di Brescia: [sezpolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolstrada.bs@pecps.poliziadistato.it)
- Comando Polizia Provinciale – [segreteria.polizia@provincia.brescia.it](mailto:segreteria.polizia@provincia.brescia.it)
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: [com.brescia@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.brescia@cert.vigilfuoco.it)
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: [agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it](mailto:agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it)
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: [protocollo@pec.areu.lombardia.it](mailto:protocollo@pec.areu.lombardia.it)
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: [coop.servizifai@legalmail.it](mailto:coop.servizifai@legalmail.it)
- ACI – Automobilclub Italia – Brescia: [automobileclubbrescia@pec.aci.it](mailto:automobileclubbrescia@pec.aci.it)
- Settore Provinciale della Protezione Civile – [protezione.civile@provincia.brescia.it](mailto:protezione.civile@provincia.brescia.it)
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – [trasportieccezionali@pec.provincia.bs.it](mailto:trasportieccezionali@pec.provincia.bs.it)
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: [urp@provincia.brescia.it](mailto:urp@provincia.brescia.it)

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Direttore

PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, lì 27-10-2022