



Atto Dirigenziale n° 3524/2019

**SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI**  
**Proposta n° 1672/2019**

**OGGETTO: STRADA PROVINCIALE SPBS11V1 "TANGENZIALE SUD". ORDINANZA PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE LUNGO LE RAMPE DELLO SVINCOLO AL KM 16+000 CON VIA SAN GIACOMO, NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REZZATO.**

**Il Dirigente**

Richiamato il decreto del Presidente della Provincia n. 28 del 1 febbraio 2019 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti;

Premesso che:

- Nella tratta dal km 0+000 al km 16+380 la SPBS11V1 "Tangenziale Sud" di Brescia è classificata di tipo "B", extraurbana principale, ai sensi dell'articolo 2 comma 3 del Dlgs n. 285 del 1992;
- Al km 16+000 della SPBS11V1 è storicamente situato uno svincolo per l'immissione ed uscita dei flussi di traffico da/per via San Giacomo in Comune di Rezzato;
- In data 27/6/2018 è stata disposta dalla Provincia di Brescia l'apertura al traffico delle rampe e relative corsie di decelerazione/accelerazione di un nuovo svincolo al km 15+000 della SPBS11V1 denominato "Uscita 11 Rezzato", in corrispondenza della via Paolo VI in Comune di Rezzato, realizzato secondo il progetto preliminare-definitivo dei "Lavori di realizzazione svincolo tra la strada comunale Via Paolo VI e la SPBS11 (Tangenziale Sud) e viabilità ATEg25 in Comune di Rezzato (BS)" approvato dalla Provincia di Brescia con determinazione dirigenziale n. 2094/2011 del 21/12/2011, dal Comune di Brescia con delibera di Giunta Comunale n. 165 del 12/03/2012 e dal Comune di Rezzato con delibera di Giunta Comunale n. 25 del 04/04/2012;

Preso atto che:

- Le valutazioni conclusive della procedura provinciale di valutazione di impatto ambientale allegata alla deliberazione di giunta provinciale n. 313 del 13/7/2010 inquadrano il tema dell'accessibilità all'ATEg25 sulla base dell'offerta infrastrutturale costituita dalla SPBS11V1 "Tangenziale Sud" e dalla autostrada A4, ritenendo:
  - pericoloso lo svincolo al km 16+000 della SPBS11V1, in quanto troppo ravvicinato al nodo di interconnessione tra la SPBS11VI, la SS45BIS e il raccordo autostradale di Brescia Est;
  - di chiudere al traffico detto svincolo al km 16+000 della SPBS11V1 e di anticipare l'interconnessione con la viabilità comunale di Rezzato in corrispondenza della via Paolo VI, prossima all'ATEg25, mediante la realizzazione di un nuovo svincolo al km 15+000 della SPBS11V1;
- Le opere del nuovo svincolo della SPBS11V1 in corrispondenza dell'intersezione con via Paolo VI sono

state pertanto realizzate nel quadro delle opere prescritte da Regione Lombardia nell'ambito del procedimento regionale di valutazione di impatto ambientale dell'ATEg25 concluso con decreto dirigenziale DG Ambiente, Energia e Reti n. 391 del 21/1/2011, che prevede a carico dei soggetti attuatori (Gaburri S.r.l., PGS Asfalti S.p.a., Rezzola Scavi S.r.l. e Spedali Civili di Brescia) la realizzazione del nuovo svincolo di Rezzato in immissione ed in uscita dalla SPBS11 "Tangenziale Sud di Brescia" in corrispondenza della strada comunale denominata via Paolo VI;

Confermando che:

- Le corsie specializzate di ingresso delle rampe del suddetto svincolo della SPBS11V1 al km 16+000 sono di estensione inadeguata (circa 50 m, oltre 30 m di tratto di manovra) a consentire l'immissione in sicurezza dei veicoli (specialmente pesanti) sulla piattaforma principale della Tangenziale Sud, caratterizzata da intensi flussi di traffico e da un limite legale di velocità massima di 90 km/h;
- Le corsie specializzate di immissione/uscita dello svincolo in argomento implicano l'introduzione sulla piattaforma principale della Tangenziale Sud di punti di conflitto di traffico aggiuntivi rispetto a quelli determinati dall'intersezione delle traiettorie delle correnti di traffico in scambio dovute alla presenza al km 16+380 dell'adiacente nodo di interconnessione con il raccordo autostradale di Brescia Est e la SS45BIS, la cui zona di scambio interessa anche l'area di intersezione di detto svincolo al km 16+000 della SPBS11V1;
- Lungo le rampe dello svincolo della SPBS11V1 al km 16+000, in corrispondenza del raccordo circolare di stacco dalla direttrice principale, l'ingombro dinamico di due mezzi pesanti che si incrociano eccede le dimensioni delle corsie, con pericolo di collisione frontale dei due mezzi, frenate brusche e tamponamenti, anche a catena;

Considerato che:

- Per non creare eccessivi disagi all'utenza, in accordo con il Comune di Rezzato, si è ritenuto opportuno disporre la chiusura al traffico dello svincolo al km 16+000 della SPBS11V1 in modo graduale;
- La suddetta chiusura, che prevede la preclusione al traffico delle corsie di accelerazione mediante barriere guard-rail, sarà attuata nell'ambito dell'appalto, già in corso di esecuzione, denominato: "Interventi di manutenzione straordinaria della viabilità di interesse regionale per la sostituzione e posa di nuove barriere di sicurezza stradali";

Dato inoltre atto che:

- Le *Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*, approvate con decreto ministeriale del 5 novembre 2001, richiamano lo studio dell'equilibrio del veicolo transitante in un raccordo circolare, relazione dalla quale si evince la velocità di progetto;
- Sulla base della succitata relazione, sono state quindi ricavate le velocità di progetto del raccordo circolare delle rampe, risultate pari a 30 km/h;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

### **ORDINA**

1. Lungo le rampe dello svincolo della SPBS11V1 "Tangenziale Sud" al km 16+000, intersezione con via San Giacomo nel territorio del Comune di Rezzato, di vietare il transito ai flussi di traffico che dalla via San Giacomo si immettono nella SPBS11V1 "Tangenziale Sud", a decorrere dalle ore 10.00 del 6/12/2019;

2. Che lungo le rampe dello svincolo della SPBS11V1 "Tangenziale Sud" al km 16+000, intersezione con via San Giacomo nel territorio del Comune di Rezzato, per i flussi di traffico in uscita dalla "Tangenziale Sud" verso via San Giacomo sia istituito in avvicinamento al raccordo circolare di stacco dalla piattaforma principale della "Tangenziale Sud" il limite massimo di velocità di 30 km/h, a decorrere dalle ore 10.00 del 6/12/2019;
2. Che il Settore delle Strade della Provincia di Brescia provveda alla manutenzione della segnaletica sopra prevista, in conformità al Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992) e dal relativo Regolamento di attuazione (decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992, n. 495);
3. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;
4. L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Gaetano Puerto – Sede-
- Prefettura di Brescia: [depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it](mailto:depenalizzazione.prefbs@pec.interno.it)
- Questura di Brescia: [gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it](mailto:gab.quest.bs@pecps.poliziadistato.it)
- Comune di Rezzato: [protocollo@pec.comune.rezzato.bs.it](mailto:protocollo@pec.comune.rezzato.bs.it)
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: [tbs31704@pec.carabinieri.it](mailto:tbs31704@pec.carabinieri.it)
- Comando Polizia Stradale di Brescia: [sezpolsrada.bs@pecps.poliziadistato.it](mailto:sezpolsrada.bs@pecps.poliziadistato.it)
- Comando Polizia Provinciale: SEDE; [segreteria.polizia.brescia.it](mailto:segreteria.polizia.brescia.it)
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: [com.brescia@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.brescia@cert.vigilfuoco.it)
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: [agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it](mailto:agenziatpl@pec.agenziatplbrescia.it)
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: [protocollo@pec.areu.lombardia.it](mailto:protocollo@pec.areu.lombardia.it)
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: [coop.servizifai@legalmail.it](mailto:coop.servizifai@legalmail.it)
- ACI – Automobileclub Italia – Brescia: [automobileclubbrescia@pec.aci.it](mailto:automobileclubbrescia@pec.aci.it)
- Settore Provinciale della Protezione Civile – [protezione.civile.brescia.it](mailto:protezione.civile.brescia.it)
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – [trasportieccezionali.provincia.bs.it](mailto:trasportieccezionali.provincia.bs.it)
- Ufficio Provinciale Relazioni con il Pubblico: [redazione@provincia.brescia.it](mailto:redazione@provincia.brescia.it)

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Dirigente

RICCARDO DAVINI

Brescia, li 05-12-2019